



Levering van diverse typen bedrijfswagens

Perceel 1: Veegvuilvoertuig groot GVW max. 3.500kg in 2 uitvoeringen

Perceel 2: BEV Veegvuilvoertuig middelgroot GVW max. 3.200kg

Perceel 3: Gesloten bedrijfswagen GVW max. 3.500kg

Perceel 4: Pick-up enkele cabine met open laadbak GVW max. 3.500kg

Perceel 5: Pick-up dubbele cabine met open laadbak en aflaadmast GVW max. 3.500kg

Perceel 6: Pick-up dubbele cabine met kippende laadbak GVW max. 3.500kg

Perceel 7: BEV Pick-up dubbele cabine met kippende laadbak GVW max. 4.250kg

Perceel 8: Wasvoertuig GVW max. 3.500kg

[Inhoud:](#)

Programma van Eisen (algemeen en per perceel)

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Algemene eisen
AE-01	<p>Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cabine en carrosserie wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk Signaalwit RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). - Velgen/velgdoppen zilver. - Laadbak, indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> * Aluminium zijborden blijft aluminium kleur (grijs) * Van buitenaf zichtbare overige delen gelijk aan cabinekleur * Gegalvaniseerde/verzinkte delen ongespoten * Overige niet van buitenaf zichtbare delen gelijk aan cabinekleur of blijft oorspronkelijke materiaal kleur. <p>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt tevens deel uit van deze opdracht.</p> <p>Op verzoek van opdrachtgever stelt inschrijver voor-, achter- en zijaanzichten van het te leveren voertuig beschikbaar voor het bepalen van de bestickering. Huisstijl bestickering is bijgevoegd als bijlage 09 - Voorbeeld ontwerp belettering AVRI</p>
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
AE-05	<p>De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'.</p> <p>De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.</p>
AE-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-07	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-08	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-09	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-10	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-11	Alle hydraulische hefcilinders, zover van toepassing, dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-12	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
	Carrosserie
AE-13	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten het CAN-bus systeem.
AE-14	Het voertuig is voorzien van een met een sleutel afsluitbare tankdop c.q. laadaansluiting of een klep afsluitbaar via de centrale deurvergrendeling
	Chassis
AE-15	Het voertuig is voorzien van een 12V accu met een capaciteit van minimaal 90 Ah.
AE-16	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
AE-17	Het voertuig is voorzien van een 2e 12V accu (minimaal 90Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van de opbouw, de omvormer (230V), de voeding van elektrisch gereedschap en de signaleringsverlichting met afgezet contact. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorlooptdetectie, voor het laden van de 2e accu.
AE-18	Alle wielkasten of spatschermen zijn voorzien van een spatlap.
AE-19	Het voertuig is voorzien van all-season banden.
	Cabine
AE-20	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuercabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te gepositioneerd te zijn.
AE-21	De stoelen/banken zijn voorzien van leder, skai of kunstlederen bekleding.
AE-22	Het voertuig is standaard voorzien van een bestuurderstoel met hoogteverstelling, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun, instelbare lendesteun en stoelverwarming.
AE-23	De cabine is voorzien van een infotainment systeem met FM/DAB+ radio ontvangst, Bluetooth met automute, MP3 afspeelmogelijkheid, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Het systeem is uitgerust met zowel Apple CarPlay als Android auto connectie.
AE-24	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting en 2 stuks USB-C aansluiting ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
AE-25	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer ten behoeve van elektronische ritregistratie, communicatie, etc. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. De boardcomputer wordt aangeschaft door de opdrachtgever en ingebouwd door een door de opdrachtgever aan te wijzen derde. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het inbouwen van de boardcomputer vóór aflevering van het voertuig. Het inbouwen van de boardcomputer maakt tevens deel uit van deze opdracht.
AE-26	Het voertuig is voorzien van elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-27	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-28	Het voertuig is voorzien van een minimaal handmatig geregelde airconditioning met pollenfilter af fabriek. (Zie tevens kwalitatieve gunningscriteria.)
AE-29	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling (zie tevens kwalitatieve gunningscriteria). De stuurwielverstelling bestaat uit minimaal: of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel) of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel)
AE-30	Het voertuig is voorzien van goed passende uitneembare rubber vloermatten, voor elke zitplaats, die niet kunnen schuiven maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
AE-31	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
AE-32	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-33	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-34	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter en klok. Tevens zijn de volgende zaken af te lezen in het instrumentenpaneel: Diesel: Toerenteller en inhoud brandstoftank en Adblue tank EV: Batterijcapaciteit (SOC) en actieradius.
AE-35	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
AE-36	Het voertuig is voorzien van sturbekrachtiging.
AE-37	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-38	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-39	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (monitor) met een minimale diagonale schermgrote van 7 Inch. De monitor is bij voorkeur ingebouwd in het dashboard. Indien dit niet mogelijk is, positiebepaling in overleg met de opdrachtgever. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig). Montage van de camera bij de openlaadbak voertuigen onder de laadbak en bij de gesloten bestelwagen boven de achterdeuren. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.
AE-40	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
AE-41	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-42	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.
AE-43	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-44	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s) (alleen op de 1e zitrij).

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-45	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-46	Het voertuig is voorzien van dagrijverlichting.
AE-47	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-48	De buitenspiegels zijn voorzien van in de buitenspiegel geïntegreerde dodehoekspiegel.
AE-49	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-50	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-51	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-52	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-53	Het voertuig wordt afgeleverd met een 2 kg PFAS-vrij en vorstbestendige schuimbrandblusser. Inschrijver verzorgt de levering en montage in de cabine of aan het chassis. Plaatsbepaling in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-54	Het voertuig is voorzien van stootstrips of een stootlijst aan de zijkant van de cabine.
AE-55	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-56	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
AE-57	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de passagiersruimte. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
Voortgang en rapportage	
AE-58	Het chassis dient voor montage van de opbouw of inbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-59	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel).
AE-60	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-61	<p>Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>
AE-62	<p>Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.</p>
	After-sales
	Reparatie en onderhoud chassis en opbouw
AE-63	<p>Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract (hierna te noemen RO-contract) aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het chassis (excl. opbouw) zijn inbegrepen. Inclusief: Opties en accessoires, keuringen zoals APK, ijken van de tachograaf (indien van toepassing), vervanging accu's, pechserviceverlening op locatie, bijvullen van vloeistoffen en vervanging van lampen. Exclusief: banden. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden, kilometers en draaiuren zoals vermeld in de prijsinvulformulieren. Het exploitatierisico op reparatie en onderhoud van het chassis ligt bij de inschrijver.</p>
AE-64	<p>Het tarief voor meer-/minderkilometers en meer/minder draaiuren is gelijk. Afrekening van meer- en minder kilometers/draaiuren geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg en overeenstemming tussen opdrachtgever en inschrijver, tenzij anders overeengekomen.</p>


Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-65	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract (chassis) voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
AE-66	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
AE-67	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de opbouw door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-68	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
AE-69	Het reparatie en onderhoud dient in één keer te worden uitgevoerd (het is niet toegestaan het voertuig meerdere keren op te roepen voor de uitvoering van het reparatie/onderhoudswerk).
AE-70	Het termijnbedrag voor het onderhoudscontract wordt maandelijks of per kwartaal (naar keuze van de inschrijver) gefactureerd.
AE-71	Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en opbouwen worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.
	Onderdelen chassis en opbouw
AE-72	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Naslagwerk opbouw
AE-73	Inschrijver levert gelijk met de levering van het voertuig documentatie waarin het gebruikersonderhoud is omschreven, geschreven in de Nederlandse taal.
AE-74	<p>Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Werkplaatsdocumentatie, met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> • onderhoudsintervallen met inspectierapporten • onderhoud uit te voeren door gebruiker • overzichtelijke schema's van elektronica • elektronisch storing zoeken met oplossing • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelendocumentatie met afbeeldingen en artikelnummers 3. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. <p>Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).</p>
	Instructie / opleiding
AE-75	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden (zowel chassis als opbouw)
AE-76	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
AE-77	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-78	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Nr.	Eisen voor alle percelen
ServiceDienst (zowel chassis als opbouw)	
AE-79	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar en inzetbaar is.
AE-80	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan het chassis, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 90 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
AE-81	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan opbouw, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 120 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
AE-82	<p>Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaatsen van opdrachtgever (Meersteeg 15, 4191 NK Geldermalsen en Industrieweg 6, 4004 JW Tiel) binnen 15 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl met instelling 'Busje < 3.5t'(*).</p> <p>Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.</p> <p>Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.</p> <p>* De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst 'Optimaal'. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel H.</p>
Technische ondersteuning	
AE-83	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor de opbouw benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
AE-84	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-85	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Levering en leveringstermijn	
AE-86	Voor aflevering van het voertuig aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor levering van het complete voertuig.
AE-87	Indien de maximale levertijd overschreden wordt dient inschrijver de reparatiekosten gedurende de overschrijding van het huidige voertuig voor zijn rekening te nemen of kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen waarmee de taken van het bestelde voertuig kunnen worden uitgevoerd. Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen. Het e.e.a. met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde. Om inzicht te verkrijgen in de staat van de huidige voertuigen is er mogelijkheid tot schouwen zoals omschreven en conform planning in de leidraad.
AE-88	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden waarvoor de voertuigen per perceel worden ingezet uitgevoerd kunnen worden).

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Veegvuilvoertuig groot
Algemene eisen	
E-1.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met een kippende veegvuilopbouw, in 2 uitvoeringen, waarvan 1 uitvoering zonder en 1 uitvoering met zijbelading. Inschrijver dient beide uitvoeringen, op straffe van uitsluiting, aan te bieden.
Afmetingen en gewichten	
E-1.02	Het GVW op kenteken bedraagt 3.500 kg.
E-1.03	Voertuig heeft een GCW op kenteken van 5.500 kg.
E-1.04	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen) en inclusief laadbak.
E-1.05	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 600 kg (uitgaande van uitvoering A). Meer is wenselijk
E-1.06	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient aangetoond te worden middels aslastberekeningen en tekeningen na gunning.
Trekhaak	
E-1.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-1.08	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-1.09	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
Chassis	
E-1.10	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
E-1.11	Het voertuig is voorzien van een extra degelijke stootbumper onderaan de bovenstaande omschreven bumper ter bescherming van de gehele achterzijde bij kleine aanrijdingen. De achterbumper constructie is dusdanig geplaatst of uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de lading tijdens het kippen op de achterbumper te storten.
E-1.12	Het voertuig is aan de gehele zijkant voorzien van zijafscherming (inclusief tot aan de achterzijde van het voertuig, d.w.z. ook achter de achteras), welke aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd. De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-1.13	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
Cabine	
E-1.14	Het voertuig is voorzien van één (1) bijrijdersstoel, geen bank
E-1.15	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Veegvuilvoertuig groot
	Motor
E-1.16	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-1.17	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-1.18	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 400 kilometer op 1 brandstoftank.
E-1.19	De motor levert vermogen van minimaal 100 kW.
E-1.20	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-1.21	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
	Veegvuilopbouw
E-1.22	Het voertuig is voorzien van een elektrisch hydraulisch achterover kiepende veegvuil-laadbak. Bediening van de kiepende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine. De cabine is voorzien van een opbergsysteem (haakje) voor deze afstandsbediening (uitvoering in overleg na gunning). De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-1.23	De veegvuil-laadbak is corrosie bestendig minimaal gedurende de levensduur van het voertuig en is uitgevoerd in de volgende materialen: - De laadvloer kunststof of aluminium, dusdanig glad uitgevoerd ter bevordering van het lossen van het afval. - Overige delen gegalvaniseerd staal, aluminium of kunststof.
E-1.24	De afmetingen van de veegvuil-laadbak bedragen: - Lengte minimaal 2.750 mm (inwendig) - Breedte minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak - Hoogte minimaal gelijk aan cabinehoogte en maximaal 100 mm hoger (uitwendig) - De inworphoogte bedraagt maximaal 1.200 mm - Laadvloerhoogte bedraagt maximaal 900 mm (onbelast gemeten). - Zijschotten, circa 300 mm hoog en uit één deel.
E-1.25	De kiphoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-1.26	De laadbak is aan beide zijden voorzien van 2 (twee) schuivende zijluiken die een opening mogelijk maken van minimaal 1.100 mm (lengte). De zijluiken zijn voorzien van deugdelijke geleiding en vergrendeling die niet los schiet bij optrekken en remmen en uitgevoerd is om de gedurende de technische levensduur van het voertuig niet te worden vervangen)
E-1.27	De schuivende zijluiken zijn voorzien van handgrepen en vergrendeling.
E-1.28	De veegvuil-laadbak is voorzien van een naar boven scharnierende achterklep met degelijke vergrendeling.
E-1.29	Alle scharnierdelen van de opbouw zijn uitgevoerd in RVS.
E-1.30	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Veegvuilvoertuig groot
E-1.31	De vloer van de laadbak is vloeistof dicht en is aan achterzijde voorzien van een vloeistofdrempel over de volledige breedte van de laadvloer aansluitend op de wanden
E-1.32	De veegvuil-laadbak is dusdanig dicht uitgevoerd waardoor er geen sprake is van uitwaaiend vuil tijdens het gebruik.
E-1.33	Het moet tevens mogelijk zijn de opbouw te kiepen zonder dat de automatisch achterklep opent, zodoende het veegvuil te kunnen "verdichten".
E-1.34	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.
E-1.35	<p>Tussen de cabine en de laadbak is een aparte opbergkast van minimaal 600mm breed ten behoeve van straatbezems, harken, schoppen e.d. aangebracht. De kast is gescheiden van de laadbak (mag niet mee kippen) en via beide zijden te bereiken en afsluitbaar middels rolluiken. De hoogte van de kast is gelijk aan de laadbak. De opbergkast is voorzien van met minimaal 1 schap. Exacte uitvoering en afmetingen in overleg na gunning. Zie foto ter illustratie.</p> 
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-1.36	Op het dak is een LED flitslambalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte als de cabine. Type flitsbalk Dakset Aegis Base2 – TA2 amber/zwart, lengte 121cm (of gelijkwaardig). De flitslambalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers.

Nr.	Eisen voor perceel 1 - Veegvuilvoertuig groot
	Werklampen
E-1.37	<p>Het voertuig is voorzien van 2 stuks werklampen (1x links en 1x rechts) aan de zijkant van het voertuig achter de achteras t.b.v. zicht naar achteren. De werklampen zijn via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit te schakelen en zijn tevens geschakeld op de achteruitversnelling. Exacte plaatsing in overleg na gunning.</p> 
	Uitvoering A - Zonder zijbelading
	Leveringstermijn
E-1A.01	De termijn van levering is maximaal 35 weken na bestelling.
	Uitvoering B - Met zijbelading
	Zijbelading
E-1B.01	Aan de rechterszijde van het voertuig is een zijbelading gemonteerd ten behoeve van het ledigen van minicontainers (minicontainers 140 en 240 liter met kam opname, conform NEN-EN 840-1). De minicontainer wordt automatisch (en zo snel mogelijk) vergrendeld door het opnamesysteem, zodat deze niet uit het systeem kan vallen.
E-1B.02	De zijbelading heeft een hefvermogen van tenminste 100 kg. De maximale cyclustijd voor het ledigen van een minicontainer bedraagt 11 seconden (cyclustijd is het moment dat de minicontainer wordt opgepakt door de zijbelading - de wielen van de minicontainer verlaten de grond -, de minicontainer vervolgens wordt geleid in de laadbak, totdat de minicontainer weer op de grond staat en de zijbelading in transportstand is teruggekeerd).
E-1B.03	De zijbelading is voorzien van een proportionele besturing voor maximale controle over het systeem tijdens de bediening.
E-1B.04	De zijbelading is voorzien van een containervanger die de container opvangt in gekantelde positie zodat deze niet door kan slaan.
E-1B.05	Het is mogelijk de containers te schudden via de knoppenbediening.
E-1B.06	De zijbelading is zodanig uitgevoerd dat de opening van de zijbelading af kan worden gesloten tijdens het transport, ter voorkoming van uitwaaien van afval uit de laadbak. Deze uitvoering is voorzien van een beveiliging zodat de zijbelading niet functioneert indien dit de opbouw zou beschadigen bij bediening.
E-1B.07	De zijbelading is voorzien van een vaste bediening naast de belading (tussen de cabine en de laadbak). Plaatsing nader te bepalen na gunning.


Nr.	Eisen voor perceel 1 - Veegvuilvoertuig groot
E-1B.08	Het voertuig is, in de cabine, voorzien van een hoofdschakelaar (geplaatst onder direct handbereik van de chauffeur), die de zijbelading volledig uitschakelt.
E-1B.09	De zijbelading is voorbereid voor montage en aansluiting van een container registratiesysteem
	Leveringstermijn
E-1B.10	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.


Nr.	Eisen voor perceel 2 - BEV Veegvuilvoertuig middelgroot
	Algemene eisen
E-2.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met een kippende veegvuilopbouw.
	Afmetingen en gewichten
E-2.02	Het GVW op kenteken bedraagt maximaal 3.200 kg.
E-2.03	Voertuig heeft een maximale breedte van 1.999 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.04	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 600 kg. Meer is wenselijk
E-2.05	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient aangetoond te worden middels aslastberekeningen en tekeningen na gunning.
	Trekhaak
E-2.06	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-2.07	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-2.08	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 750 kg.
	Chassis
E-2.09	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-2.10	Het voertuig is voorzien van een extra degelijke stootbumper onderaan de bovenstaande omschreven bumper ter bescherming van de gehele achterzijde bij kleine aanrijdingen. De achterbumper constructie is dusdanig geplaatst of uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de lading tijdens het kippen op de achterbumper te storten.
E-2.11	Het voertuig is aan de gehele zijkant voorzien van zijafscherming (inclusief tot aan de achterzijde van het voertuig, d.w.z. ook achter de achteras), welke aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd. De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-2.12	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
	Cabine
E-2.13	Het voertuig is voorzien van één (1) rijdersstoel, geen bank
E-2.14	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
	Motor en aandrijving
E-2.15	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-2.16	De motor levert een vermogen van minimaal 100 kW.
E-2.17	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-2.18	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 110 km / uur.


Nr.	Eisen voor perceel 2 - BEV Veegvuilvoertuig middelgroot
E-2.19	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-2.20	Het voertuig is geschikt voor het laden met een openbare snellader van tenminste 70 kW (CCS Combo 2 aansluiting), bijvoorbeeld op FastNed stations.
E-2.21	<p>Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 70 kW (CCS Combo 2 aansluiting)
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-2.22	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 75 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
E-2.23	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-2.24	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-2.25	<p>Het accupakket mag in de eerste 8 jaar niet meer dan 20% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 20% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.</p> <p>Inschrijver overhandigd jaarlijks een schriftelijk rapport waarbij blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.</p>
E-2.26	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-2.27	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.




Nr.	Eisen voor perceel 2 - BEV Veegvuilvoertuig middelgroot
	Veegvuilopbouw
E-2.28	Het voertuig is voorzien van een elektrisch hydraulisch achterover kiepende veegvuil-laadbak. Bediening van de kiepende laadbak met afstandsbediening met spiraalsnoer vanuit de cabine. De cabine is voorzien van een opbergsysteem (haakje) voor deze afstandsbediening (uitvoering in overleg na gunning). De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen.
E-2.29	De veegvuil-laadbak is corrosie bestendig minimaal gedurende de levensduur van het voertuig en is uitgevoerd in de volgende materialen: - De laadvloer kunststof of aluminium, dusdanig glad uitgevoerd ter bevordering van het lossen van het afval. - Overige delen gegalvaniseerd staal, aluminium of kunststof.
E-2.30	De afmetingen van de veegvuil-laadbak bedragen: - Lengte minimaal 2.200 mm (inwendig) - Breedte minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak - Hoogte minimaal gelijk aan cabinehoogte en maximaal 100 mm hoger (uitwendig) - De inworphoogte bedraagt maximaal 1.200 mm - Laadvloerhoogte bedraagt maximaal 900 mm (onbelast gemeten). - Zijschotten, circa 300 mm hoog en uit één deel.
E-2.31	De kiphoek bedraagt minimaal 40 graden.
E-2.32	De laadbak is aan beide zijden voorzien van 2 (twee) schuivende zijluiken die een opening mogelijk maken van minimaal 1.100 mm (lengte). De zijluiken zijn voorzien van deugdelijke geleiding en vergrendeling die niet los schiet bij optrekken en remmen en uitgevoerd is om de gedurende de technische levensduur van het voertuig niet te worden vervangen)
E-2.33	De schuivende zijluiken zijn voorzien van handgrepen en vergrendeling.
E-2.34	De veegvuil-laadbak is voorzien van een naar boven scharnierende achterklep met degelijke vergrendeling.
E-2.35	Alle scharnieren delen van de opbouw zijn uitgevoerd in RVS.
E-2.36	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.37	De vloer van de laadbak is vloeistof dicht en is aan achterzijde voorzien van een vloeistofdremmel over de volledige breedte van de laadvloer aansluitend op de wanden
E-2.38	De veegvuil-laadbak is dusdanig dicht uitgevoerd waardoor er geen sprake is van uitwaaiend vuil tijdens het gebruik.
E-2.39	Het moet tevens mogelijk zijn de opbouw te kiepen zonder dat de automatisch achterklep opent, zodoende het veegvuil te kunnen "verdichten".
E-2.40	De laadbak is voorzien van een steun (vast gemonteerd aan het chassis) om de laadbak te ondersteunen tijdens onderhoudswerkzaamheden.

Nr.	Eisen voor perceel 2 - BEV Veegvuilvoertuig middelgroot
E-2.41	<p>Tussen de cabine en de laadbak is een aparte opbergkast van minimaal 600mm breed ten behoeve van straatbezems, harken, schoppen e.d. aangebracht. De kast is gescheiden van de laadbak (mag niet mee kippen) en via beide zijden te bereiken en afsluitbaar middels rolluiken. De hoogte van de kast is gelijk aan de laadbak. De opbergkast is voorzien van met minimaal 1 schap. Exacte uitvoering en afmetingen in overleg na gunning. Zie foto ter illustratie.</p> 
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-2.42	<p>Op het dak is een LED flitslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte als de cabine. Type flitsbalk Dakset Aegis Base2 – TA2 amber/zwart, lengte 121cm (of gelijkwaardig). De flitslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers.</p>
	Werklampen
E-2.43	<p>Het voertuig is voorzien van 2 stuks werklampen (1x links en 1x rechts) aan de zijkant van het voertuig achter de achteras t.b.v. zicht naar achteren. De werklampen zijn via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit te schakelen en zijn tevens geschakeld op de achteruitversnelling. Exacte plaatsing in overleg na gunning.</p> 
	Leveringstermijn
E-2.44	<p>De termijn van levering is maximaal 35 weken na bestelling.</p>

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Gesloten bestelwagen
Algemene eisen	
E-3.01	Het voertuig betreft een gesloten bestelwagen inclusief inrichting t.b.v. inzet onderhoud begraafplaats.
E-3.02	Het voertuig mag niet voorzien worden van het AVRI logo en teksten (wel kleurstellingen conform algemene eisen)
E-3.03	De carrosseriekleur kan eventueel na gunning gewijzigd worden naar antraciet grijs zonder bestickering. Deze wijziging heeft geen prijsconsequentie.
Afmetingen en gewichten	
E-3.04	Het GVW op kenteken bedraagt 3.500 kg.
E-3.05	Voertuig heeft een GCW op kenteken van 5.500 kg.
E-3.06	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-3.07	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.150 kg. Meer is wenselijk
Trekhaak	
E-3.08	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-3.09	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-3.10	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
Chassis	
E-3.11	<p>Het voertuig is voorzien van een Safe-Bumper (of gelijkwaardig) met geïntegreerde trekhaak. De bovenzijde van de bumper is afgewerkt met antislip</p> 

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Gesloten bestelwagen
E-3.12	<p>Het voertuig is links en rechts, over de gehele lengte tussen de assen, voorzien van een carrosseriebescherming door middel van zogenaamde sidebars. Uitgevoerd in mat RVS dikwandige buis. Diameter minimaal 50 mm.</p> 
	Cabine
E-3.13	Het voertuig is voorzien van één (1) bijrijdersstoel, geen bank
E-3.14	Het voertuig is voorzien van een tafel en opbergmogelijk voor papieren tussen de stoelen (e.e.a. te zien tijdens de schouw).
E-3.15	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
E-3.16	Het voertuig is voorzien van een tussenschot ter afscheiding van cabine en laadruimte en heeft een ruit over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Omvormer 230 volt
E-3.17	Het voertuig is voorzien van een omvormer met een zuivere sinusgolf voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt. (plaatsbepaling in overleg na gunning.)
E-3.18	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 3.000 VA en een piekvermogen van 6.000 VA
E-3.19	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
E-3.20	In de laadruimte zijn op een nader te bepalen plaats twee enkele 230 volt geaarde stopcontacten (met scharnierende afdekkap) gemonteerd t.b.v. voor het opladen van de accu's van elektrisch gereedschap.
E-3.21	De omvormer wordt gebruikt voor het laden van de accu's van het gereedschap zoals een kettingzaag/boormachine/etc. en het aansluiten van elektrisch gereedschap.

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Gesloten bestelwagen
	Walstroom
E-3.22	Het voertuig is voorzien van 230 volt walstroomaansluiting. De walstroomaansluiting wordt gebruikt voor het laden van de elektrisch aangedreven kruitwagen en het laden van de mover van de aanhangwagen. De positie van de aansluiting nader te bepalen na gunning. Het e.e.a. is te zien tijdens de schouw.
E-3.23	In de laadruimte zijn minimaal 2 wandcontactdozen (230 V) gemonteerd en aangesloten op de walstroom. (Let op: dit zijn niet dezelfde wandcontactdozen als benoemd in eis E-3.20.)
E-3.24	<p>Aan de achterzijde van het voertuig, nabij de trekhaak wordt een extra 3-polige stekker gemonteerd t.b.v. het laden van de mover van de aanhangwagen, tevens aangesloten op de walstroom. Zie foto ter illustratie.</p> 
	Laadruimte
E-3.25	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met 10 mm watervaste betonplex (antislip) bodemplaat.
E-3.26	De zijwanden, plafond, achterdeuren, zijdeur en de wielkasten (behalve het raam) zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal (hout) met een minimale dikte van 4mm.
E-3.27	Maximale laadvloerhoogte 700 mm (onbelast gemeten).
E-3.28	Het voertuig is aan de rechterzijde voorzien van een schuifdeur in de laadruimte, voorzien van een ruit en voorzien van inbraak werende roosters. De ruit is geblindeerd.
E-3.29	De laadruimte is uitgevoerd met 270 graden te openen achterdeuren met ruiten en voorzien van inbraak werende roosters. De ruiten zijn geblindeerd. De deuren zijn tevens vergrendelbaar op 90 en 180 graden.
E-3.30	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.240 mm.
E-3.31	Op het dak is een door de rijwind aangedreven ventilator geplaatst.
E-3.32	De laadruimte is voorzien van een standkachel. De standkachel heeft voldoende vermogen om de laadruimte binnen 15 minuten op te warmen.
E-3.33	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 3.500 x 1.750 x 1.900 mm (LxBxH, exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Gesloten bestelwagen
E-3.34	<p>Aan de linkerzijde van de laadruimte, over de gehele lengte, is een verdiept schap (minimaal 150mm diep) gemonteerd op circa 2/3 hoogte voor het opbergen van (lange) gereedschappen. Tevens zijn er steunen gemonteerd voor het ophangen van een ladder van circa 2,5 meter. Zie foto's ter illustratie.</p> <div data-bbox="275 371 797 703">  </div>
E-3.35	<p>Aan het kopschot zijn minimaal 3 haken gemonteerd voor het ophangen van touwmateriaal.</p> <div data-bbox="1400 730 1675 962">  </div>
E-3.36	<p>Aan de rechterzijde, naast de zijdeur, is een opbergkast met afsluitbare deur gemonteerd voor het opbergen van kleding. Achter deze kast is er nog ruimte voor het plaatsen van graafgereedschap. Zie foto's ter illustratie.</p> <div data-bbox="275 1042 797 1374">  </div>

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Gesloten bestelwagen
E-3.37	<p>Direct achter de zijdeur is een vaste opklapbare oprijplaat gemonteerd. De oprijplaat heeft een minimale afmeting van 1.600 mm lang en 850 mm breed (linkerzijde loopt in contour mee in de ronding van de deuropening). De oprijplaat wordt gebruikt voor het inrijden van een gemotoriseerde kruitwagen. Zie foto's ter illustratie.</p> <div data-bbox="271 327 1086 667">  </div>
E-3.38	<p>Direct achter de zijdeur is een vaste opklapbare oprijplaat gemonteerd. De oprijplaat heeft een minimale afmeting van 1.600 mm lang en 850 mm breed. De oprijplaat wordt gebruikt voor het inrijden van een gemotoriseerde kruitwagen. Vanwege de grootte van de kruitwagen, zijn er uitsparingen gemaakt in de oprijplaat voor ruimte te maken van de handvatten van de kruitwagen in opgeklapte toestand. Zie foto's ter illustratie.</p> <div data-bbox="271 826 808 1168">  </div>
E-3.39	In de laadruimte is extra verlichting gemonteerd. Minimaal 3x LED strips aan het plafond. De verlichting is schakelbaar middels een schakelaar.
E-3.40	Exacte uitvoering van de inrichting te bespreken na gunning.
E-3.41	De inrichting en toepassing van het huidige voertuig is te zien bij de schouw. Bij de schouw zijn maatvoeringen op te nemen.

Nr.	Eisen voor perceel 3 - Gesloten bestelwagen
	Motor
E-3.42	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-3.43	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-3.44	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 400 kilometer op 1 brandstoftank.
E-3.45	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-3.46	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-3.47	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
	Leveringstermijn
E-3.48	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.



Nr.	Eisen voor perceel 4 - Pick-up dubbele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
Algemene eisen	
E-4.01	Het voertuig is een chassis met dubbele cabine voorzien van een open laadbak.
Afmetingen en gewichten	
E-4.02	Het voertuig heeft een technisch GVW van minimaal 5.000 kg en wordt af fabriek als N2 voertuig geleverd. Na opbouw wordt het voertuig gekeurd als N1 voertuig met een maximaal GVW op kenteken van 3.500 kg.
E-4.03	Bij levering van het voertuig dient documentatie aanwezig te zijn die dit aantoont, dit om gebruik te kunnen maken van de vrijstellingsbepalingen "winterdienst" zoals vastgelegd in schrijven Rijkswaterstaat RWS-2025/21499.
E-4.04	Voertuig heeft een GCW op kenteken van 5.500 kg.
E-4.05	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen) en inclusief laadbak.
E-4.06	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 800kg. Meer is wenselijk. Het voertuig heeft een technisch laadvermogen van minimaal 2.300kg.
E-4.07	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient aangetoond te worden middels aslastberekeningen en tekeningen na gunning.
Trekhaak	
E-4.08	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-4.09	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-4.10	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-4.11	De trekhaak is zodanig gepositioneerd dat de achterklep van de opbouw (zie hieronder eisen bij laadbak) in geopende toestand niet tegen de trekhaak aan komt.
Chassis	
E-4.12	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-4.13	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-4.14	Het voertuig is voorzien van een extra degelijke stootbumper onderaan de bovenstaande omschreven bumper ter bescherming van de gehele achterzijde bij kleine aanrijdingen.
E-4.15	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras welke aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd. De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-4.16	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
E-4.17	Het chassis dient getectyleerd te worden in verband met de inzet van de strooidiensten

Nr.	Eisen voor perceel 4 - Pick-up dubbele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
	Cabine
E-4.18	Het voertuig is voorzien van één (1) bijrijdersstoel (geen bank) en een 2e zitrij met minimaal 3 zitplaatsen
E-4.19	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).
E-4.20	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
E-4.21	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-4.22	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Continental VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
	Motor
E-4.23	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-4.24	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-4.25	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 400 kilometer op 1 brandstoftank.
E-4.26	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-4.27	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-4.28	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
	Gladheidsbestrijding - Winterdienst
E-4.29	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en een hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier).
E-4.30	Het voertuig dient af fabriek te zijn voorzien van de benodigde besturing (zogenaamde expansiemodule) ten behoeve van PTO gebruik.
E-4.31	De strooiers zijn van het merk Aebi-Schmidt typen Nido Syntos B11-24 VESN en NIDO Stratos B11-27PCXN 350 (met hydraulische aandrijving).
E-4.32	De benodigde hoeveelheid olie ten behoeve van de zoutstrooier bedraagt minimaal 15 en maximaal 25 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidsbestrijding over de gehele bandbreedte van 10-30 km/uur in de 2e versnelling bij een vol beladen voertuig met gebruik van de sneeuwplough). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
E-4.33	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.

Nr.	Eisen voor perceel 4 - Pick-up dubbele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
E-4.34	<p>De hydraulische en elektrische aansluitingen voor de strooier dienen te worden geplaatst aan de linkerzijde van het kopschot van de opbouw (met snelkoppelingen, plaatsing en type in overleg na gunning).</p> 
E-4.35	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-4.36	De sneeuwploeg is van het merk Aebi Schmidt, type SNK21, met eigen verlichting en richtingaanwijzers.
E-4.37	Het voertuig is voorzien van een aanbouwplaat (SN/0) met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwploeg. De aanbouwplaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De sneeuwploeg heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwploeg dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwploeg inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-4.38	In de nabijheid van de aanbouwplaat is aan de linkerzijde (gezien staand voor het voertuig, met het zicht op de aanbouwplaat), een NATO stekker ten behoeve van de elektrische voeding van de sneeuwploeg aangebracht. Uitvoering en plaatsing in overleg. De NATO stekker kan spanningsloos gemaakt worden met een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accu.
E-4.39	<p>Op 31 juli 2025 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2025/21499). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat:</p> <p>"Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch geavanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, van 1 mei tot en met 30 september, te worden verwijderd".</p> <p>De aanbouwplaat voor de sneeuwploeg dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).</p>
E-4.40	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).

Nr.	Eisen voor perceel 4 - Pick-up dubbele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
E-4.41	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, waarop de zoutstrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. snelheid en breedte afhankelijke strooien.
E-4.42	<p>De laadbak is voorzien van 4 bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt 2.500 kg. Uitvoering en positie te bepalen na gunning.</p> <div data-bbox="1086 422 1485 651" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1507 379 1966 651" data-label="Image"> </div>
	Gereedschapskast
E-4.43	<p>Tegen het kopschot van de open laadbak is een uitneembare gereedschapskast met de volgende specificatie geplaatst:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Breedte gelijk aan de laadbak - Lengte 900 mm - Hoogte maximaal tot aan onderzijde achterruit. - Beide zijden voorzien van een rolluik (buitenzijde rolluiken gelijk aan breedte laadbak) - Tussenschot in zowel de lengte als de breedte - Waterdicht - Afsluitbaar doormiddel van een geïntegreerd slot (geen los hangslot), levering inclusief 3 sleutels + loper voor alle voertuigen - Opgebouwd uit aluminium tranenplaat. - Bovenzijde voorzien van vaste hijsogen t.b.v. demonteren kist met bovenloopkraan <p>Huidige kisten te bezichtigen tijdens de schouw. Exacte uitvoering in overleg na gunning.</p>


Nr.	Eisen voor perceel 4 - Pick-up dubbele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
	Laadbak
E-4.44	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 2.500 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte uitwendig minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak
E-4.45	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4.46	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-4.47	<p>Aan de voorzijde van de laadbak, dient aan de linker- en rechterzijde een uitneembaar zijschot gemonteerd te kunnen worden. Het uitneembaar zijschot wordt geplaatst indien de gereedschapskast (eis E-3.39) niet gemonteerd is in de laadbak. De zijschotten moeten op een vaste plek in de kast opgeborgen kunnen worden. De uitneembare zijschotten (2 stuks) dienen meegeleverd te worden. Zie foto ter verduidelijking.</p> 
E-4.48	De laadbak is voorzien van een aluminium achterklep met verzonken tico klepsluitingen en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-4.49	<p>De aluminium achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitklapbaar opstap.</p> 
E-4.50	De rongen zijn afneembaar.
E-4.51	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd.


Nr.	Eisen voor perceel 4 - Pick-up dubbele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
E-4.52	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een bodemplaat van watervast Beton Multiplex. Plaatdikte 18 mm en voorzien van antislip. De bodemplaat is verzonken in de langsliggers van de laadbak.
E-4.53	Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras).
E-4.54	<p>De laadbak is aan de linker- én de rechterachterzijde voorzien van een opstap. Exacte uitvoering in overleg na gunning. Zie bijgaande foto, ter illustratie.</p> 
E-4.55	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
E-4.56	De laadbak is voorzien van een kopschot direct achter de cabine met een maximale hoogte tot aan onderzijde achterruit, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (horizontale spijlen). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat lange delen een eventuele zwaailampbalk of de optionele opklapbare actieraam niet kunnen raken. Het palenjuk is aan de zijkanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden. Exacte uitvoering in overleg na gunning.
E-4.57	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het zicht (360 graden) op de flitslampbalk niet hindert.
E-4.58	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.
E-4.59	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
Werklampen	
E-4.60	<p>Het voertuig is voorzien van 2 stuks werklampen (1x links en 1x rechts) aan de zijkant van het voertuig achter de achteras t.b.v. zicht naar achteren tijdens o.a. het strooien. De werklampen zijn via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit te schakelen en zijn tevens geschakeld op de achteruitversnelling. Exacte plaatsing in overleg na gunning.</p> 

Nr.	Eisen voor perceel 4 - Pick-up dubbele cabine met open laadbak en winterdienst voorzieningen
	Leveringstermijn
E-4.61	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.
	Optioneel
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-4.62	<p>Het voertuig dient optioneel voorzien te worden van een opklapbaar actieraamwerk welke voldoet aan de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gemonteerd op het cabinedak. - Elektrische bediening vanuit de cabine - Naar de achterzijde van het voertuig gericht (signalering t.b.v. achteropkomend verkeer) - Gemonteerd in een aluminium windbak met een afmeting van circa 1.350 x1.560 mm - Op de 4 hoeken van de aluminium windbak voorzien van boemerang flitsers (zie foto rechts) <p>De flitslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afmeting actieraamwerk circa 1.600 x1.000 mm - Kaderrand met een breedte van 200 mm met rood/wit reflecterende folie - Op de 4 hoeken ronde LED lampen met een diameter van circa 200 mm, elektrisch bedienbaar vanuit de cabine - Borden naast elkaar gemonteerd met: model F05 + D02 - afmeting 600mm Ø - Akoestisch signaal in de cabine indien het bord zich niet in de transportpositie bevindt. <p>Foto's ter illustratie. Exacte uitvoering in overleg na gunning</p>
	<p>Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om het actieframe wel of niet mee te bestellen.</p> <div data-bbox="280 893 757 1241"> </div> <div data-bbox="777 893 1335 1241"> </div> <div data-bbox="1355 893 1962 1077"> </div>





Nr.	Eisen voor perceel 5 - Pick-up met dubbele cabine en open laadbak en autolaadkraan
	Algemene eisen
E-5.01	Het voertuig is een chassis met dubbele cabine voorzien van een open laadbak en autolaadkraan.
	Afmetingen en gewichten
E-5.02	Het GVW op kenteken bedraagt 3.500 kg.
E-5.03	Voertuig heeft een GCW op kenteken van 5.500 kg.
E-5.04	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen) en inclusief laadbak.
E-5.05	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 800kg. Meer is wenselijk.
E-5.06	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient aangetoond te worden middels aslastberekeningen en tekeningen na gunning.
	Trekhaak
E-5.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-5.08	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-5.09	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-5.10	De trekhaak is zodanig gepositioneerd dat de achterklep van de opbouw (zie hieronder eisen bij laadbak) in geopende toestand niet tegen de trekhaak aan komt.
	Chassis
E-5.11	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-5.12	Het voertuig is voorzien van een extra degelijke stootbumper onderaan de bovenstaande omschreven bumper ter bescherming van de gehele achterzijde bij kleine aanrijdingen.
E-5.13	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras welke aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd. De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-5.14	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.


Nr.	Eisen voor perceel 5 - Pick-up met dubbele cabine en open laadbak en autolaadkraan
	Cabine
E-5.15	Het voertuig is voorzien van één (1) bijrijdersstoel (geen bank). De tweede zitrij dient verwijderd te worden ten gunste van opbergruimte en kasten.
E-5.16	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).
E-5.17	<p>In plaatst van de verwijderde 2de zitrij, dienen er opbergkasten gemonteerd te worden. Aan de linkerzijde(bestuurderszijde) dienen er 4 schappen (met opstaande rand) gemonteerd te worden. Aan de rechterzijde (bijrijderszijde) dienen er 3 grote schuiflades gemonteerd te worden. In het midden van de cabine, tussen de opbergkasten dient een doorkijk te worden voorzien t.b.v. zicht naar achteren. Exacte uitvoering in overleg na gunning. Zie onderstaande foto's ter illustratie.</p> 
E-5.18	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
E-5.19	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Werkplateau op cabinedak
E-5.20	Op het cabinedak is een werkplateau geplaatst van circa 1.800 x 1.800mm. Het plateau heeft met behulp van gasveren opklapbare voor-, achter- en zijanten met een hoogte van 1.000mm en deze kunnen worden vergrendeld. Exacte uitvoering in overleg na gunning. Het werkplateau van het huidige voertuig is tevens te bezichtigen tijdens de schouw.
E-5.21	Het gehele werkplateau is vervaardigd uit aluminium.
E-5.22	De bodem van het werkplateau is voorzien van anti slip (aluminium tranenplaat).

Nr.	Eisen voor perceel 5 - Pick-up met dubbele cabine en open laadbak en autolaadkraan
Motor	
E-5.23	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-5.24	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-5.25	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 400 kilometer op 1 brandstoftank.
E-5.26	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-5.27	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-5.28	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
Laad- en loskraan	
E-5.29	<p>Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan met een reikwijdte van minimaal 4.000 mm, gemonteerd in de laadbak aan de rechtervoorzijde (bijrijderszijde), direct achter het kopschot. De kraan is volledig hydraulisch uitschuifbaar. De bediening van de kraan is aan de laad- en loskraanbasis geplaatst en direct bedienbaar zonder dat het zijschot van de laadbak naar beneden moet worden geklapt. Voor extra bedieningsvrijheid is er een uitneembaar schot geplaatst bij de bedieningsunit. Zie foto ter illustratie.</p> 
E-5.30	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoot zich niet in transportstand bevindt, blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-5.31	De laad- en loskraan wordt uitgevoerd met tenminste één uitschuifbare vaste steunpoot. De steunpoot is hydraulisch dubbelwerkend uitgevoerd. De steunpoot heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.
E-5.32	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 850 kg op 2.000 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-5.33	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.

Nr.	Eisen voor perceel 5 - Pick-up met dubbele cabine en open laadbak en autolaadkraan
E-5.34	Bij de kraan dient een lichtgewicht stempelplaat te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor deze stempelplaat dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-5.35	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-5.36	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit een 2e accu (capaciteit minimaal gelijk aan voertuigaccu) die voorzien is van een scheidingsrelais.
Laadbak	
E-5.37	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 2.500 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte uitwendig minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak
E-5.38	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-5.39	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-5.40	De laadbak is voorzien van een aluminium achterklep met verzonken tico klepsluitingen en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-5.41	De aluminium achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitklapbaar opstap. 
E-5.42	De rongen zijn afneembaar.
E-5.43	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd.
E-5.44	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een bodemplaat van watervast Beton Multiplex. Plaatdikte 18 mm en voorzien van antislip. De bodemplaat is verzonken in de langsliggers van de laadbak.
E-5.45	Maximale laadvloerhoogte 1.000 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras).

Nr.	Eisen voor perceel 5 - Pick-up met dubbele cabine en open laadbak en autolaadkraan
E-5.46	<p>De laadbak is aan de linker- én de rechterachterzijde voorzien van een opstap.</p> <p>Exacte uitvoering in overleg na gunning. Zie bijgaande foto, ter illustratie.</p> 
E-5.47	<p>De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).</p>
E-5.48	<p>De laadbak is voorzien van een palenjuk bestaande uit minimaal 3 horizontale spijlen. Het palenjuk dient gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd.</p> <p>De linkerhelft van de horizontale spijlen dienen op de bovenzijde afgewerkt te zijn met strips van aluminium tranenplaat. Tevens dient er een strip van aluminium tranenplaat op het kopschot van de laadbak te zijn aangebracht. De kopschot i.c.m. de horizontale spijlen fungeren als ladder om op het werkplateau op het cabinedak te stappen. Exacte uitvoering in overleg na gunning. Het e.e.a. is tevens te bezichtigen tijdens de schouw. Hieronder foto's ter illustratie.</p> 


Nr.	Eisen voor perceel 5 - Pick-up met dubbele cabine en open laadbak en autolaadkraan
E-5.49	<p>Tegen de voorzijde van het kopschot, aan de bijrijderszijde, is een bevestigingsplaat met opbergbeugels gemonteerd t.b.v. het veilig opbergen/klemmen van stratenmakers gereedschappen (schep, bezem, hark, etc.). Zie foto ter illustratie.</p> 
E-5.50	<p>Tegen de voorzijde van het kopschot, aan de bestuurderszijde, zijn steunen gemonteerd om een uitklapbare trap/ladder veilig en degelijk op te kunnen bergen en te kunnen transporteren.</p> 
E-5.51	<p>Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.</p>
E-5.52	<p>De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).</p>
E-5.53	<p>De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.</p>
E-5.54	<p>Exacte uitvoering van de gehele laadbak in overleg na gunning.</p>

Nr.	Eisen voor perceel 5 - Pick-up met dubbele cabine en open laadbak en autolaadkraan
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-5.55	Aan de bovenzijde van de kopschot/palenjuk (ter hoogte van bovenzijde cabinedak) zijn twee LED flitsers, naar achteren gericht aangebracht. De flitslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers.
E-5.56	Naast de flitslampen, zijn tevens twee naar achter gerichte LED werklampen aangebracht. De werklampen worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
	Werklampen
E-5.57	<p>Het voertuig is voorzien van 2 stuks werklampen (1x links en 1x rechts) aan de zijkant van het voertuig achter de achteras t.b.v. zicht naar achteren. De werklampen zijn via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit te schakelen en zijn tevens geschakeld op de achteruitversnelling. Exacte plaatsing in overleg na gunning.</p> 
	Leveringstermijn
E-5.58	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 6 - Pick-up met dubbele cabine en kippende open laadbak
Algemene eisen	
E-6.01	Het voertuig is een chassis met dubbele cabine voorzien van een kippende laadbak.
Afmetingen en gewichten	
E-6.02	Het GVW op kenteken bedraagt 3.500 kg.
E-6.03	Voertuig heeft een GCW op kenteken van 5.500 kg.
E-6.04	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen) en inclusief laadbak.
E-6.05	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 650kg. Meer is wenselijk.
E-6.06	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient aangetoond te worden middels aslastberekeningen en tekeningen na gunning.
Trekhaak	
E-6.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-6.08	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-6.09	Het toegestane geredde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-6.10	De trekhaak is zodanig gepositioneerd dat de achterklep van de opbouw (zie hieronder eisen bij laadbak) in geopende toestand niet tegen de trekhaak aan komt.
Chassis	
E-6.11	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-6.12	Het voertuig is voorzien van een extra degelijke stootbumper onderaan de bovenstaande omschreven bumper ter bescherming van de gehele achterzijde bij kleine aanrijdingen. De achterbumper constructie is dusdanig geplaatst of uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de lading tijdens het kippen op de achterbumper te storten.
E-6.13	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras welke aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd. De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-6.14	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
Cabine	
E-6.15	Het voertuig is voorzien van één (1) bijrijdersstoel (geen bank) en een 2e zitrij met minimaal 3 zitplaatsen
E-6.16	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).
E-6.17	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
E-6.18	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.

Nr.	Eisen voor perceel 6 - Pick-up met dubbele cabine en kippende open laadbak
	Motor
E-6.19	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-6.20	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-6.21	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 400 kilometer op 1 brandstoftank.
E-6.22	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-6.23	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-6.24	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
	Gereedschapskast
E-6.25	<p>Tussen de cabine en de kippende laadbak is een gereedschapskast met de volgende specificatie geplaatst:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Breedte gelijk aan de laadbak - Lengte 900 mm - Hoogte maximaal tot aan onderzijde achterruit. - Beide zijden voorzien van een rolluik (buitenzijde rolluiken gelijk aan breedte laadbak) - Tussenschot in zowel de lengte als de breedte - Waterdicht - Afsluitbaar doormiddel van een geïntegreerd slot (geen los hangslot), levering inclusief 3 sleutels + loper voor alle voertuigen - Opgebouwd uit glad plaatmateriaal van geanodiseerd aluminium of RVS. <p>Exacte uitvoering in overleg na gunning.</p>
	Laadbak
E-6.26	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde elektrisch/hydraulisch achterover kippende laadbak met afmetingen van circa 2.500 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte uitwendig minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak
E-6.27	De bediening van de kipinrichting geschiedt vanuit de cabine door middel van een bediening met een spiraalsnoer, zodat de chauffeur de kippende laadbak ook buiten het voertuig kan bedienen. De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen. Tijdens het kiepen en dalen van de laadbak is er een duidelijk piepsignaal hoorbaar.
E-6.28	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-6.29	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.
E-6.30	De laadbak is voorzien van een aluminium achterklep met verzonken tico klepsluitingen en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.

Nr.	Eisen voor perceel 6 - Pick-up met dubbele cabine en kippende open laadbak
E-6.31	<p>De aluminium achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitklapbaar opstap.</p> 
E-6.32	De rongen zijn afneembaar.
E-6.33	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-6.34	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een bodemplaat van watervast Beton Multiplex. Plaatdikte 18 mm en voorzien van antislip. De bodemplaat is verzonken in de langsliggers van de laadbak.
E-6.35	Maximale laadvloerhoogte 1.000 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras).
E-6.36	<p>De laadbak is aan de linker- én de rechterachterzijde voorzien van een opstap. Exacte uitvoering in overleg na gunning. Zie bijgaande foto, ter illustratie.</p> 
E-6.37	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).
E-6.38	De laadbak is voorzien van een kopschot met een gelijke hoogte als de gereedschapskast, daarboven een palenjuk. Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat lange delen een eventuele zwaailampbalk of de optionele opklapbare actieraam niet kunnen raken. Het palenjuk is aan de zijkanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.
E-6.39	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het zicht (360 graden) op de flitslampbalk niet hindert.
E-6.40	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.
E-6.41	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-6.42	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.


Nr.	Eisen voor perceel 6 - Pick-up met dubbele cabine en kippende open laadbak
	Werklampen
E-6.43	<p>Het voertuig is voorzien van 2 stuks werklampen (1x links en 1x rechts) aan de zijkant van het voertuig achter de achteras t.b.v. zicht naar achteren. De werklampen zijn via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit te schakelen en zijn tevens geschakeld op de achteruitversnelling. Exacte plaatsing in overleg na gunning.</p> 
	Leveringstermijn
E-6.44	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.


Nr.	Eisen voor perceel 6 - Pick-up met dubbele cabine en kippende open laadbak
	Optioneel
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-6.45	<p>Het voertuig dient optioneel voorzien te worden van een opklapbaar actieraamwerk welke voldoet aan de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gemonteerd op het cabinedak. - Elektrische bediening vanuit de cabine - Naar de achterzijde van het voertuig gericht (signalering t.b.v. achteropkomend verkeer) - Gemonteerd in een aluminium windbak met een afmeting van circa 1.350 x1.560 mm - Op de 4 hoeken van de aluminium windbak voorzien van boemerang flitsers (zie foto rechts) <p>De flitslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afmeting actieraamwerk circa 1.600 x1.000 mm - Kaderrand met een breedte van 200 mm met rood/wit reflecterende folie - Op de 4 hoeken ronde LED lampen met een diameter van circa 200 mm, elektrisch bedienbaar vanuit de cabine - Borden naast elkaar gemonteerd met: model F05 + D02 - afmeting 600mm Ø - Akoestisch signaal in de cabine indien het bord zich niet in de transportpositie bevindt. <p>Foto's ter illustratie. Exacte uitvoering in overleg na gunning</p> <p>Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om het actieframe wel of niet mee te bestellen.</p>








Nr.	Eisen voor perceel 7 - BEV Pick-up met dubbele cabine en kippende open laadbak
	Algemene eisen
E-7.01	Het voertuig is een BEV chassis met dubbele cabine voorzien van een kippende laadbak.
	Afmetingen en gewichten
E-7.02	Het GVW op kenteken bedraagt maximaal 4.250 kg, te besturen met een B-rijbewijs
E-7.03	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-7.04	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 650kg. Meer is wenselijk.
E-7.05	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient aangetoond te worden middels aslastberekeningen en tekeningen na gunning.
	Chassis
E-7.06	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-7.07	Het voertuig is voorzien van een extra degelijke stootbumper onderaan de bovenstaande omschreven bumper ter bescherming van de gehele achterzijde bij kleine aanrijdingen. De achterbumper constructie is dusdanig geplaatst of uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de lading tijdens het kippen op de achterbumper te storten.
E-7.08	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras welke aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd. De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-7.09	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
	Cabine
E-7.10	Het voertuig is voorzien van één (1) bestuurdersstoel (geen bank) en een 2e zitrij met minimaal 3 zitplaatsen
E-7.11	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).
E-7.12	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
E-7.13	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.

Nr.	Eisen voor perceel 7 - BEV Pick-up met dubbele cabine en kippende open laadbak
	Motor en aandrijving
E-7.14	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-7.15	De motor levert een vermogen van minimaal 140 kW.
E-7.16	De actieradius bedraagt minimaal 200 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-7.17	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-7.18	Het voertuig is geschikt voor het laden met een openbare snellader van tenminste 70 kW (CCS Combo 2 aansluiting), bijvoorbeeld op FastNed stations.
E-7.19	<p>Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes).</p> <p>Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 70 kW (CCS Combo 2 aansluiting)
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-7.20	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 70 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
E-7.21	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-7.22	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-7.23	<p>Het accupakket mag in de eerste 8 jaar niet meer dan 20% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 20% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.</p> <p>Inschrijver overhandigd jaarlijks een schriftelijk rapport waarbij blijkt welk percentage van de netto bruikbare capaciteit nog beschikbaar is. De benodigde werkzaamheden voor het rapport worden bij voorkeur op locatie van de opdrachtgever uitgevoerd.</p>
E-7.24	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-7.25	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.


Nr.	Eisen voor perceel 7 - BEV Pick-up met dubbele cabine en kippende open laadbak
	Gereedschapskast
E-7.26	<p>Tussen de cabine en de kippende laadbak is een gereedschapskast met de volgende specificatie geplaatst:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Breedte gelijk aan de laadbak - Lengte 900 mm - Hoogte maximaal tot aan onderzijde achterruit. - Beide zijden voorzien van een rolluik (buitenzijde rolluiken gelijk aan breedte laadbak) - Tussenschot in zowel de lengte als de breedte - Waterdicht - Afsluitbaar doormiddel van een geïntegreerd slot (geen los hangslot), levering inclusief 3 sleutels + looper voor alle voertuigen - Opgebouwd uit glad plaatmateriaal van geanodiseerd aluminium of RVS. <p>Exacte uitvoering in overleg na gunning.</p>
	Laadbak
E-7.27	<p>Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde elektrisch/hydraulisch achterover kippende laadbak met afmetingen van circa 2.500 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte uitwendig minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak</p>
E-7.28	<p>De bediening van de kipinrichting geschiedt vanuit de cabine door middel van een bediening met een spiraalsnoer, zodat de chauffeur de kippende laadbak ook buiten het voertuig kan bedienen. De kipinstallatie heeft een dusdanige capaciteit dat deze minimaal 1,5 keer het wettelijk laadvermogen kan kippen. Tijdens het kiepen en dalen van de laadbak is er een duidelijk piepsignaal hoorbaar.</p>
E-7.29	<p>De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.</p>
E-7.30	<p>De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.</p>
E-7.31	<p>De laadbak is voorzien van een aluminium achterklep met verzonken tico klepsluitingen en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.</p>
E-7.32	<p>De aluminium achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitklapbaar opstap.</p> 
E-7.33	<p>De rongen zijn afneembaar.</p>



Nr.	Eisen voor perceel 7 - BEV Pick-up met dubbele cabine en kippende open laadbak	
E-7.34	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.	
E-7.35	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een bodemplaat van watervast Beton Multiplex. Plaatdikte 18 mm en voorzien van antislip. De bodemplaat is verzonken in de langsliggers van de laadbak.	
E-7.36	Maximale laadvloerhoogte 1.000 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras).	
E-7.37	De laadbak is aan de linker- én de rechterachterzijde voorzien van een opstap. Zie bijgaande foto, ter illustratie.	
E-7.38	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).	
E-7.39	De laadbak is voorzien van een kopschot met een gelijke hoogte als de gereedschapskast, daarboven een palenjuk. Het palenjuk dient in aluminium of gegalaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat lange delen een eventuele zwaailampbalk of de optionele opklapbare actieraam niet kunnen raken. Het palenjuk is aan de zijkanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.	
E-7.40	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het zicht (360 graden) op de flitslampbalk niet hindert.	
E-7.41	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.	
E-7.42	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).	
E-7.43	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.	


Nr.	Eisen voor perceel 7 - BEV Pick-up met dubbele cabine en kippende open laadbak
	Werklampen
E-7.44	<p>Het voertuig is voorzien van 2 stuks werklampen (1x links en 1x rechts) aan de zijkant van het voertuig achter de achteras t.b.v. zicht naar achteren. De werklampen zijn via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit te schakelen en zijn tevens geschakeld op de achteruitversnelling. Exacte plaatsing in overleg na gunning.</p> 


Nr.	Eisen voor perceel 7 - BEV Pick-up met dubbele cabine en kippende open laadbak
	Leveringstermijn
E-7.45	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.
	Optioneel
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-7.46	<p>Het voertuig dient optioneel voorzien te worden van een opklapbaar actieraamwerk welke voldoet aan de volgende voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gemonteerd op het cabinedak. - Elektrische bediening vanuit de cabine - Naar de achterzijde van het voertuig gericht (signalering t.b.v. achteropkomend verkeer) - Gemonteerd in een aluminium windbak met een afmeting van circa 1.350 x1.560 mm - Op de 4 hoeken van de aluminium windbak voorzien van boemerang flitsers (zie foto rechts) <p>De flitslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Afmeting actieraamwerk circa 1.600 x1.000 mm - Kaderrand met een breedte van 200 mm met rood/wit reflecterende folie - Op de 4 hoeken ronde LED lampen met een diameter van circa 200 mm, elektrisch bedienbaar vanuit de cabine - Borden naast elkaar gemonteerd met: model F05 + D02 - afmeting 600mm Ø - Akoestisch signaal in de cabine indien het bord zich niet in de transportpositie bevindt. <p>Foto's ter illustratie. Exacte uitvoering in overleg na gunning</p> <p>Per voertuig wat besteld wordt zal worden besloten om het actieframe wel of niet mee te bestellen.</p>
	   

Nr.	Eisen voor perceel 8 - Wasvoertuig (Pick-up met hogedruk wasinstallatie)
	Algemene eisen
E-8.01	Het voertuig is een chassis met dubbele cabine voorzien van een open laadbak met hogedruk wasinstallatie
	Afmetingen en gewichten
E-8.02	Het GVW op kenteken bedraagt 3.500 kg.
E-8.03	Voertuig heeft een GCW op kenteken van 5.500 kg.
E-8.04	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-8.05	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 1.000kg. Meer is wenselijk.
E-8.06	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden. Dit dient aangetoond te worden middels aslastberekeningen en tekeningen na gunning.
	Trekhaak
E-8.07	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos. Type: Jaeger. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-8.08	De trekhaakhoogte bedraagt minimaal 400 mm en maximaal 500 mm (gemeten vanaf het maaiveld met een onbeladen voertuig).
E-8.09	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-8.10	De trekhaak is zodanig gepositioneerd dat de achterklep van de opbouw (zie hieronder eisen bij laadbak) in geopende toestand niet tegen de trekhaak aan komt.
	Chassis
E-8.11	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-8.12	Het voertuig is voorzien van een extra degelijke stootbumper onderaan de bovenstaande omschreven bumper ter bescherming van de gehele achterzijde bij kleine aanrijdingen.
E-8.13	Het voertuig is voorzien van zijafscherming tussen de voor- en de achteras welke aan de bovenzijde als antislip is uitgevoerd. De uitvoering en de bevestiging van de zijafscherming is bestand tegen gebruik als opstap gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig.
E-8.14	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.

Nr.	Eisen voor perceel 8 - Wasvoertuig (Pick-up met hogedruk wasinstallatie)
	Cabine
E-8.15	Het voertuig is voorzien van één (1) bijrijdersstoel (geen bank). De tweede zitrij dient verwijderd te worden ten gunste van opbergruimte en kasten.
E-8.16	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde).
E-8.17	<p>In plaats van de verwijderde 2de zitrij, dienen er opbergkasten gemonteerd te worden. Aan de linkerzijde een ladekast en aan rechterzijde een kast uitgevoerd als open vak t.b.v. het plaatsen van jerrycans met shampoo incl. aanzuiging en doorvoer naar de hogedrukinstallatie (eisen hogedruk wasinstallatie). Tevens dient opbergmogelijkheid gemaakt te worden t.b.v. veilig opbergen van schop en bezem. Exacte uitvoering in overleg na gunning.</p> <div data-bbox="271 501 857 877">  </div>
E-8.18	Het voertuig is voorzien van een in het dashboard geïntegreerde versnellingspook (zgn. joystick handle).
E-8.19	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Motor
E-8.20	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering.
E-8.21	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-8.22	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 400 kilometer op 1 brandstoftank.
E-8.23	De motor levert vermogen van minimaal 115 kW.
E-8.24	De motor levert koppel van minimaal 340 Nm.
E-8.25	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.

Nr.	Eisen voor perceel 8 - Wasvoertuig (Pick-up met hogedruk wasinstallatie)	
	Laadbak	
E-8.26	Het voertuig is voorzien van een door een carrosseriebouwer vervaardigde open laadbak met afmetingen van circa 3.000 mm x 2.000 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig). Breedte uitwendig minimaal gelijk aan cabinebreedte en maximaal 50 mm breder dan de cabine (per zijde 25 mm). Gemeten over de buitenzijde van de cabine en laadbak	
E-8.27	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.	
E-8.28	De laadbak is voorzien van aluminium zijschotten met verzonken tico klepsluitingen. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar en bestaan uit 1 lengte.	
E-8.29	De laadbak is voorzien van een aluminium achterklep met verzonken tico klepsluitingen en een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.	
E-8.30	De aluminium achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een uitklapbaar opstap. 	
E-8.31	De rongen zijn afneembaar.	
E-8.32	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.	
E-8.33	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een bodemplaat van watervast Beton Multiplex. Plaatdikte 18 mm en voorzien van antislip. De bodemplaat is verzonken in de langsliggers van de laadbak. Tevens is de bodem volledig voorzien van een vloeistofdichte afwerking/coating	
E-8.34	Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten op het hart van de achteras).	
E-8.35	De laadbak is aan de linker- én de rechterachterzijde voorzien van een opstap. Exacte uitvoering in overleg na gunning. Zie bijgaande foto, ter illustratie. 	
E-8.36	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (h.o.h. 300 mm).	
E-8.37	De laadbak is voorzien van een kopschot met een hoogte maximaal gelijke hoogte als de cabine	

Nr.	Eisen voor perceel 8 - Wasvoertuig (Pick-up met hogedruk wasinstallatie)
E-8.38	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de vrije ruimte van de laadbak i.v.m. eisen hogedruk wasinstallatie. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.
E-8.39	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
	Hogedruk wasinstallatie
E-8.40	Aan de voorzijde van de laadbak is een hogedruk wasinstallatie geplaatst, welke is gemonteerd in een dichte kast. De kast past exact binnen de breedte van de laadbak.
E-8.41	De kast is aan beide zijden voorzien van een rolluik (buitenzijde rolluiken gelijk aan breedte laadbak). De rolluiken zijn afsluitbaar doormiddel van een geïntegreerd slot (geen los hangslot), levering inclusief 3 sleutels + loper voor alle voertuigen.
E-8.42	De kast is voorzien van voldoende LED verlichting aan de binnenzijde, geschakeld via een schakelaar in de kast.
E-8.43	De vrije ruimte in de laadbak achter de hogedruk installatie is minimaal 2.000mm.
E-8.44	<p>Ter inspiratie hieronder een aantal foto's:</p> 
E-8.45	De hogedrukinstallatie wordt elektrisch aangedreven door een lithium-ion accupakket van minimaal 30kWh. De installatie dient op 1 acculading minimaal een volle werkdag (8 uur) inzetbaar te zijn.
E-8.46	Het accupakket moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen en heeft een inzetbaarheid van minimaal 8 jaar.
E-8.47	Het oplaadpunt is aan de linkerzijde van het voertuig geplaatst. Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van de accu met tenminste 230Volt wilstroom, middels 3-polige stekker. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-8.48	De hogedrukreiniger is voorzien van heetwater functie d.m.v. branderketel op diesel (tevens geschikt voor HVO100) regelbaar t/m 80°C aangesloten op de dieseltank van het voertuig.

Nr.	Eisen voor perceel 8 - Wasvoertuig (Pick-up met hogedruk wasinstallatie)
E-8.49	Er kan tevens gespoten worden onder lage druk met shampoo. De shampoo wordt aangezogen rechtstreeks vanuit de jerrycans. Zie ook eis E-8.17.
E-8.50	De inhoud van de watertank is minimaal 400 liter.
E-8.51	Zowel aan de linker- als rechterzijde is een 30 meter haspel met spuitlans geplaatst.
E-8.52	De spuitlans heeft een dubbele functie, d.w.z. er kan gespoten worden met hoge druk en lage druk. Bij lage druk is dit te combineren met de shampoo.
E-8.53	De werkdruk is minimaal 200 bar en heeft een watercapaciteit van minimaal 15 ltr/min.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-8.54	Op het dak is een LED flietslampbalk geplaatst van nagenoeg dezelfde breedte als de cabine. Type flietsbalk Dakset Aegis Base2 – TA2 amber/zwart, lengte 121cm (of gelijkwaardig). De flietslampbalk wordt in- en uitgeschakeld via dezelfde schakelaar als de voor- en achterflitsers.
Werklampen	
E-8.55	Het voertuig is voorzien van 2 stuks werklampen (1x links en 1x rechts) aan de zijkant van het voertuig achter de achteras t.b.v. zicht naar achteren. De werklampen zijn via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit te schakelen en zijn tevens geschakeld op de achteruitversnelling. Exacte plaatsing in overleg na gunning.
	
Leveringstermijn	
E-8.56	De termijn van levering is maximaal 30 weken na bestelling.